

# 粤港澳大湾区海洋经济高质量发展 发展的机制与路径研究\*

胡晓珍 张拴虎 王秀婷

**[摘要]** 粤港澳大湾区海洋经济总量领跑全国，以海洋科技创新为引擎，以现代海洋产业体系为载体，以海洋高层次人才为支撑，以海洋开放合作为突破，具备发展海洋经济的先天条件和打造世界一流湾区的潜力。本文将迈克尔·波特的“钻石模型”和“创新、协调、绿色、开放、共享”的新发展理念相结合，构建粤港澳大湾区海洋经济高质量发展的理论分析框架，从学理逻辑、发展现状、发展路径等方面展开研究论证，提出整套的政策突破思路，为在海洋强国建设背景下大力发展海洋经济和湾区经济提供粤港澳大湾区样板。

**[关键词]** 海洋经济 湾区经济 动力机制 政策突破

**[中图分类号]** F127 **[文献标识码]** A **[文章编号]** 1009-8461(2025)02-022-17

## 一、引言

2024年中央经济工作会议提出“大力发展海洋经济和湾区经济”。海洋是湾区经济的标配和底色。作为全球四大湾区之一，粤港澳大湾区地处“两洋一海”关键位置，是中国陆海经济统筹发展的重要前沿阵地，是国内国际双循环的战略链接地（林间等，2024），具有湾区经济的典型特征，具备发展海洋经济的先天条件和发展成为世界一流湾区的潜力。粤港澳大湾区海洋经济高

---

\* 作者简介：胡晓珍，广东省社会科学院经济研究所副所长、副研究员，广东省习近平新时代中国特色社会主义思想研究中心特约研究员；张拴虎，广东省社会科学院经济研究所研究员；王秀婷，广东省社会科学院经济研究所助理研究员。

基金项目：广东省哲学社会科学规划2024年度党的二十届三中全会精神研究专项“完善促进广东海洋经济发展体制机制研究”（GD24ESQ22）；广东省哲学社会科学创新工程第二批特别委托项目“产业科技互促双强下广东海洋产业集群高质量发展研究”（GD24WTCXGC01）；广州市2023年度哲学社会科学规划课题“广海洋经济发展现状、问题和战略对策研究—推动广州海洋经济高质量发展的战略路径与政策设计”（2023GZYB63）；广州市哲学社会科学“十四五”规划2022年度青年学人项目“广州强化粤港澳大湾区核心引擎功能研究”（2022GZQN08）。

质量发展是依托陆海资源要素、海洋产业体系、城市群空间互动的协同发展，旨在带来大湾区海洋经济质的有效提升和量的合理增长，实现粤港澳大湾区海洋经济综合实力的全面提升（向晓梅等，2020），体现了“创新、协调、绿色、开放、共享”的新发展理念和新时代海洋强国建设的新要求。

南海海域的深海特征决定了“深蓝科技”战略引领下的海洋科技创新体系贯穿大湾区海洋经济高质量发展的全过程，建立在粤港澳三地协同合作基础上的陆海统筹空间布局形成各地区分工明确、发展有序的粤港澳大湾区城市群系统，海洋生态环境的脆弱性决定了海洋经济从始至终必须走绿色低碳可持续的发展模式，联通国内国际两个庞大市场的先天优势助推粤港澳大湾区海洋经济走向全球价值链中高端，并通过海洋产业转移园、海洋飞地等辐射带动方式实现全域共享、全民共享海洋经济发展成果。由此提出的重要问题是：粤港澳大湾区海洋经济高质量发展，如何兼顾海洋经济的资源特征、湾区经济的空间特征和港澳特有的开放特征，在学理逻辑、发展路径上有什么独特之处？基于这种认识，本文将迈克尔·波特的“钻石模型”和“创新、协调、绿色、开放、共享”的新发展理念相结合，构建粤港澳大湾区海洋经济高质量发展的理论分析框架，从理论与实践两方面展开研究论证。

## 二、粤港澳大湾区海洋经济高质量发展的动力机制

粤港澳大湾区海洋经济高质量发展的核心逻辑是海洋经济、湾区经济和开放经济的耦合，具体可细化为基于资源依赖性、技术资本密集性、国家主导性、海陆融合性等海洋特性的海洋经济发展逻辑，基于创新、协调、绿色、开放、共享的高质量发展逻辑，以及基于高度开放、创新引领、区域融合的湾区城市群发展逻辑。在遵循上述三层逻辑的基础上，本文以迈克尔·波特的“钻石模型”体现海洋经济发展逻辑和城市群协同发展逻辑，融合产业竞争力与区域政府协作能力，耦合新发展理念，展开对粤港澳大湾区海洋经济高质量发展的理论分析；通过研究生产要素、国际国内市场、产业和创新体系、湾区协同、机遇和政策支持等多因素的耦合作用，探讨粤港澳大湾区海洋经济高质量发展的动力机制。

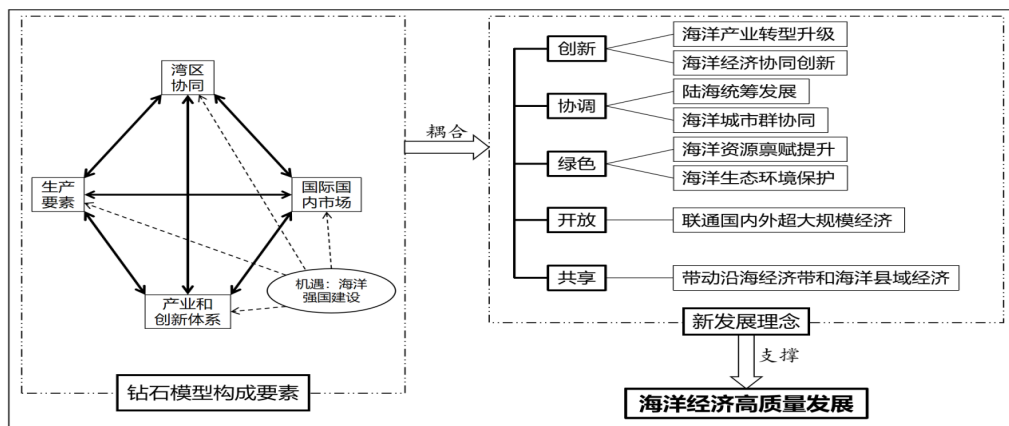


图1 粤港澳大湾区海洋经济高质量发展的动力机制

### （一）粤港澳大湾区海洋经济高质量发展的动力因素

波特将竞争优势的构成要素归结为“钻石模型”，包括资源要素、需求条件、辅助支持行业、企业战略等四个核心要素，以及政府功能和机遇这两个辅助要素（波特，2012）。本文将钻石模型进行拓展，形成了粤港澳大湾区海洋经济高质量发展动力机制的构成要素，即生产要素、国际国内市场、产业和创新体系、湾区协同四个方面，并将“政府”和“机遇”两个辅助要素归纳为“海洋强国”战略机遇下政府的一系列政策支持措施。

#### 1. 以生产要素为基础支撑

生产要素是海洋经济和产业发展的基础，包括海洋资源、劳动力、资本、技术和数据等。其中，海洋资源是指依托海洋自然基础形成的资源禀赋条件，反映可供开发利用或具有潜在利用价值的海洋自然资源，包括海洋矿物资源、化学资源、生物资源和动力资源等。一个地区海洋资源的种类、储量与质量水平以及自然条件和生态环境等决定了该地区的海洋经济承载能力和适合发展的产业类型，对海洋经济的产业和空间布局有着重要导向作用。鉴于海洋生态系统的复杂性、脆弱性，海洋经济发展受到严格的资源约束，海洋经济高质量发展必须坚持绿色发展理念，实现海洋资源有序开发合理利用。此外，由于传统海洋经济向现代海洋经济的演进过程是一个工业化、信息化和数字化不断深化、融合的发展过程，海洋产业尤其是战略性新兴产业愈发呈现高投入、高风险、高技术含量的特征，对人才、资本、技术和数字等高级生产要素的要求也越来越高。因此，粤港澳大湾区的人力资本集聚程度、金融资本供给环境、各类传统基础设施和新型基础设施建设水平，以及提供产学研技术支持的涉海企业、科研院所和高校的数量等要素条件都对海洋经济高质量发展有着重要影响。对海洋生产要素的合理有效调控和综合利用，能够提高要素配置效率，推动海洋经济高质量发展。

#### 2. 以国际国内市场为空间支撑

市场是联系供给和需求、生产和消费的重要纽带，市场大小以及供给和需求的数量、质量、结构等对经济发展起到决定性作用，海洋经济也不例外。海洋空间资源的天然开放属性决定了海洋经济一定是开放型经济。粤港澳大湾区长期以来建立了坚实的出口导向型经济基础，背靠国内、面向国际，拥有体量巨大的国际国内两个市场优势，是联通国际国内两个市场的重要枢纽。通过联通国内外市场，一方面为海洋经济可持续发展与升级过程突破资源约束拓展了战略空间；另一方面，也为海洋科技创新创造领先市场，从而实现规模经济和跨越式发展。尤其是“一带一路”建设引导下的全面开放战略升级，有助于粤港澳大湾区海洋经济发展进程的专业化与空间格局优化，既拓展了海洋经济结构调整的弹性空间，又助力提升我国海洋产业在全球产业链中的节点位置，推动海洋产业向“微笑曲线”的研发和市场两端延伸，支撑粤港澳大湾区海洋经济高质量发展。

#### 3. 以产业和创新体系为核心动力

产业是经济发展的根基，创新是引领发展的第一动力。对于一个国家或地区来说，海洋产业体系越完备，海洋经济的韧性越强，在激烈的国际竞争中越能够顶住压力、抵御风险，越能够变被动为主动（国务院发展研究中心课题组，2020）。一方面，对于粤港澳大湾区而言，珠三角沿海地区已经建立了一定规模的五大海洋产业集群，港澳地区则有着丰富的涉海专业服务和创新资

源优势，粤港澳大湾区既可以凭借丰富的劳动力资源长期占据价值链中低端，又可以依靠丰富的研发资源和创新投入攀升至价值链高端，推动传统产业转型升级和新兴产业发展壮大，从而形成更加完备的海洋产业体系。

另一方面，当今世界产业发展朝着集群化、融合化、生态化的趋势演进，这一趋势在海洋产业发展中更为明显。在这种情形下，单一个体、企业或科研机构的创新已无法满足经济高质量发展的要求，取而代之的是以政府、企业、科研院所及高校、技术创新支撑服务体系四角相倚的创新体系，在这种创新体系下产生的集群创新网络和协同创新模式具有明显的集聚效应、扩散效应和网络溢出效应。各类创新要素在创新体系内不断交换传递，创新成果首先在产业集聚区内落地，新产业、新业态和新商业模式不断产生，并沿着产业链和创新网络向周边扩散，推动“人才链—产业链—创新链—资金链—生态链”全面融合，成为源源不断推动产业和经济发展的强劲动力。粤港澳大湾区已经建立了比较完备的产业和创新体系，有利于海洋经济高质量发展持续推进。

#### 4. 以湾区协同为机制保障

世界一流湾区都建立在成熟的城市群协同合作体系之上，城市群是城市化发展到成熟阶段的最高空间组织形式，是指在特定地域和空间范围内，由一定数量不同性质、类型和等级规模的城市为构成单元，依托发达的基础设施网络所形成的空间组织紧凑、经济联系紧密、分工合作有序，并最终实现高度一体化的多核心、多层次的城市群体。理论上，协同发展的一体化城市群形成了高效统一的大市场，降低了要素流动壁垒、促进了区域间集聚资源、提高了市场配置资源要素的效率，有利于产业在更大空间范围内集聚和转移，促进产业在空间上的布局优化，进而带动城市群内部各个城市共同发展，实现城市群整体发展水平的跃升。粤港澳大湾区是以海洋为联系纽带的湾区城市群，“拥海、抱湾、合群、通陆”，深入推进粤港澳大湾区城市群协同合作，能够有效整合大湾区海洋资源要素，加快各个城市的产业结构优化和城市间的产业结构协同，优化海洋空间布局，促进粤港澳三地通过制度创新和体制机制改革深化合作，共同营造更加开放包容、公平公正的发展环境，合力推动大湾区海洋经济高质量发展。

#### （二）粤港澳大湾区海洋经济高质量发展因素的耦合效应

上述几方面构成了粤港澳大湾区海洋经济高质量发展“钻石模型”的四个核心因素。此外，党的十八大提出建设海洋强国的战略目标，为我国海洋经济发展带来了一系列改革措施和政策支持，成为推动粤港澳大湾区海洋经济高质量发展的重大机遇。在创新、协调、绿色、开放、共享的新发展理念引领下，通过“钻石模型”的四要素即生产要素、国际国内市场、产业和创新体系以及湾区协同的交互作用，并耦合建设海洋强国的重大发展战略，粤港澳大湾区能够持续提升海洋资源禀赋、推动海洋产业转型升级和海洋经济协同创新、促进海洋经济与粤港澳大湾区城市群协同发展，推动联通国内外的开放型超大规模经济和陆海统筹的海洋生态环境系统，进而实现粤港澳大湾区海洋经济高质量发展。

1. 海洋资源要素禀赋的不断提升是产业和创新体系、国际国内市场和大湾区协同耦合作用于生产要素的结果

首先，随着创新引领下的海洋产业不断转型升级，对高端生产要素的需求将会越来越高，激

发了对持续提升资源禀赋的投资，为粤港澳大湾区海洋要素禀赋的结构升级和高级生产要素的培育提供了丰厚的土壤。其次，随着经济的发展，对美好生活的向往使得消费者的需求从量的增长转向质的提升，庞大的国内外市场需求不断拉动生产要素禀赋升级。最后，在湾区城市群协同发展的带动下，粤港澳大湾区一体化发展趋势不断增强，通过粤港澳三地间的协同合作和体制机制对接，营造出便捷高效、竞争有序、公平公正的营商环境，一方面要素流动壁垒逐渐减弱，使得各类生产要素的流动更加顺畅，另一方面吸引国内外优质资源要素聚集于粤港澳大湾区，使大湾区要素禀赋不断提升。

2. 联通国内国际两个市场的开放型超大规模经济是生产要素、产业和创新体系以及大湾区协同耦合作用于国内国际两个市场的结果

首先，完备的海洋产业体系使粤港澳大湾区的海洋经济产品以价格优势和种类数量优势获取庞大的国际市场和国内市场，随着市场需求的不断增长，带动涉海产业生产规模的扩大，规模经济效应进一步得到发挥；同时，粤港澳三地优势互补的创新体系能够激发市场主体的创新活力，建立起完善的产业链和创新链，逐步壮大并发挥高新技术海洋产业规模经济效应，实现产品技术优势对成本优势的替代，提升粤港澳大湾区海洋经济在国际市场上的竞争力，进一步获取更大的市场份额。其次，粤港澳大湾区城市群的协同发展使粤港澳大湾区一体化效应越来越显著，原本由于晋升锦标赛导致的地区间同质化竞争逐渐消除，各地区之间形成统筹布局、协同发展的产业分工格局，各地形成合力创造出一体化的超大规模经济效应。最后，生产要素禀赋的不断提升使得资源配置效率和生产效率不断提高，为规模经济优化提供了保障。

3. 海洋产业转型升级和海洋经济协同创新是生产要素、国内国际市场和湾区协同耦合作用于产业和创新体系的结果

首先，面临要素边际报酬递减和海洋资源环境承载力的约束，发展海洋经济必须优先发展具有高新技术特征的海洋新兴产业，不断升级的要素禀赋结构满足了以新兴产业为核心的现代海洋产业体系和创新体系对高级生产要素的需求。其次，国内外市场的激烈竞争不断催化技术进步，催生新产业、新业态和新商业模式，倒逼粤港澳三地通过协同创新和海洋产业转型升级来提高海洋经济的国际竞争力。最后，粤港澳大湾区城市群协同发展有助于延伸海洋产业链和创新链，构建完善的产业和创新体系，推动海洋产业转型升级和海洋经济协同创新发展。

4. 海洋经济与城市群协同发展和陆海统筹的海洋生态环境系统是生产要素、国内国际市场、产业和创新体系耦合作用于湾区协同的结果

首先，粤港澳大湾区各地之间的海洋资源要素条件不同，而整体的海洋生态环境又有着牵一发而动全身的脆弱性，各地区之间必须通过协同合作，共同治理海洋生态环境，提升海洋资源要素禀赋，这有助于促成海洋经济与城市群协同发展、构建陆海统筹的海洋生态环境系统。其次，面对国际国内市场的庞大需求和竞争压力，粤港澳大湾区只有通过一体化的城市群协同发展，才能够发展成为具有国际竞争力的世界一流湾区，更好发挥新发展格局的战略支点作用。最后，随着海洋产业和创新体系的不断完善，创新引领下的海洋产业持续转型升级，海洋产业从低附加值转向高附加值、从高能耗高污染转向低能耗低污染、从粗放型转向集约型，相关企业和产业的生产率不断提高，能够有效推动构建陆海统筹的海洋生态环境系统。

### 三、粤港澳大湾区海洋经济高质量发展的现状特征

粤港澳大湾区作为中国海洋经济高质量发展的重要支撑，也是我国海洋经济开放合作的先行区和引领区。近年来，粤港澳大湾区持续培育壮大特色海洋产业，海洋经济发展水平稳居全国前列，为海洋经济高质量发展奠定了优良基础。

（一）广东海洋经济总量优势显著，香港、澳门特色海洋经济有序推进

广东海洋经济规模和增速领跑全国。广东海洋经济“引擎”作用持续发力，涉海重大项目扩内需稳增长的“压舱石”作用持续凸显，高质量发展取得新成效。全省海洋生产总值由2019年的16286.4亿元增长至2023年的18778.1亿元，连续29年居全国首位。

表1 2019-2023年广东海洋经济规模指标

年份\指标	海洋生产总值 (亿元)	海洋生产总值占全省 GDP比重(%)	海洋生产总值占全国海洋 生产总值比重(%)
2019	16286.4	15.1	23.6
2020	15089.0	13.6	19.2
2021	17098.1	13.7	19.1
2022	18059.6	14.0	19.1
2023	18778.1	13.8	18.9

数据来源：作者根据历年《广东海洋经济发展报告》（广东省自然资源厅、广东省发展和改革委员会）整理。

注：本报告中涉及的海洋生产总值数据均为广东省自然资源厅反馈数据，相关数据后续调整以自然资源厅最终核实反馈为准。

香港在海洋经济发展上“全球经济”特征显著。香港因港口而得名，因港口而繁荣，在海洋经济发展之初就采取了自由通航、自由贸易、资本自由进出、大部分货物免税等的自由港政策，以海洋为媒介，成为连接中国内地与全球市场的“超级联系人”，以涉海金融和海上贸易服务为主的海洋高端服务业成为香港海洋经济的主导产业，先进的港口设施和高效率的航运服务，使香港成为著名的国际航运中心。2019年，国际航运公会在香港成立首个海外办事处，2021年，第一届世界航商大会在香港举行，彰显香港在国际航运界的地位。中国经济信息社联合波罗的海交易所共同推出的《新华·波罗的海国际航运中心发展指数报告（2023）》显示，香港是全球第四大国际航运中心，仅次于新加坡、伦敦和上海，香港在港口条件、海运服务和营商环境等方面的综合实力广受国际认可。

澳门以海域开发为载体发展海洋经济。澳门处于粤港澳大湾区湾口位置，北部与珠海相连，与横琴粤澳深度合作区仅隔200米，与粤港澳大湾区西部城市具有良好的通达性，又可通过港珠澳大桥连接湾区东部的香港，通过京港澳高速连接内地广大的腹地，具有良好的海洋区位条件。

《粤港澳大湾区发展规划纲要》提出“在保障珠江河口水域泄洪纳潮安全的前提下，支持澳门科学编制实施海域中长期规划，进一步发展海上旅游、海洋科技、海洋生物等产业”。澳门利用滨海条件优势，通过不断填海造地，变海洋空间为陆地空间，实现由主要依靠陆域发展向陆海联动发展的转变。作为国家建设海上丝绸之路上的重要节点城市，澳门是国家推动建设的“中国与葡语国家商贸合作服务平台”和“世界休闲旅游中心”，在海洋交通运输、海洋旅游、海洋生物医药和海洋金融服务等领域具备一定的基础产业优势，依托“一带一路”、粤港澳大湾区、中葡商贸合作平台开展海陆多层次对外合作，筑牢中国与葡语国家蓝色伙伴关系，形成具有国际视野的海域发展蓝图。

## （二）海洋科技成果丰硕，形成海洋经济高质量发展核心引擎

海洋科技创新是推动海洋经济高质量发展的核心动力，粤港澳大湾区通过聚集优质海洋科技创新主体，突破海洋领域关键核心技术，促进高效率科技成果转化，形成海洋经济高质量发展的核心引擎。

### 1. 海洋科技创新平台载体加速建设

粤港澳大湾区以科技创新引领海洋产业发展为主线，充分发挥粤港澳三地涉海国家重点实验室、国家工程实验室、国家大科学装置等创新平台载体作用。深圳以大空港海洋新城为核心，建设全球海洋高科技企业总部。广州落户了国家级可燃冰科研产业总部基地、中科院南方海洋科学与工程广东省实验室、冷泉生态系统大科学装置等重大平台，南沙区重点打造国家科技兴海示范基地。

### 2. 海洋科技产出成果持续增加

2023年，广东全省在海洋渔业、海洋可再生能源、海洋油气及矿产等领域专利公开数为16141项。其中，专利数排前三的科研领域为海水淡化处理、船舶及相关装置制造、水产品加工，专利数较多的领域与广东各地市近年来发力布局的海洋产业特色赛道相吻合。以海工装备、海上风电等为代表的蓝色工业，海洋牧场等为代表的蓝色农业，港口航运、蓝色金融等为代表的蓝色服务业，成为粤港澳大湾区海洋经济高质量发展的重要增量。

### 3. “智慧海洋”建设持续推进

数字技术与海洋深度融合，是海洋领域新质生产力培育的重要动能。粤港澳大湾区充分利用数字技术优势，深入实施“智慧海洋”工程，积极推动5G网络应用向海延伸，加速数字技术和海洋产业融合创新，引领海洋产业向信息化、数字化、智能化转型升级。成功开发数字渔船系统、智能池塘养殖系统，海洋渔业领域产业链数字化管控初步实现。全面推动5G智慧港口建设，广东全省391千米沿海航道建成电子航道图，国际远洋船舶流通效率和港口运作效率持续提升。国内首个省级海上风电大数据中心落户广东，推动海上风电管理模式的智能化。

## （三）海洋产业蓬勃发展，提升海洋经济高质量发展的载体能级

培育海洋传统产业新优势、激活战略性新兴产业新活力、谋划未来产业新赛道，既是构建粤港澳大湾区现代海洋产业体系的关键，也是提升海洋经济高质量发展载体能级的核心内容。

### 1. 海洋产业结构持续优化

2019-2023年，广东海洋经济三次产业占海洋生产总值的比重由1.9：36.4：61.7调整为

3.3 : 31.4 : 65.3。其中，海洋制造业增加值 4675.1 亿元，同比名义增长 4.9%，在海洋经济发展中的贡献持续增强。这表明，广东“制造业当家”战略在海洋制造业发展中成效显著，尤其是海上风电、海洋油气化工、海洋工程装备等产业集群快速增长，使制造业的规模和结构不断优化，竞争力不断提升。

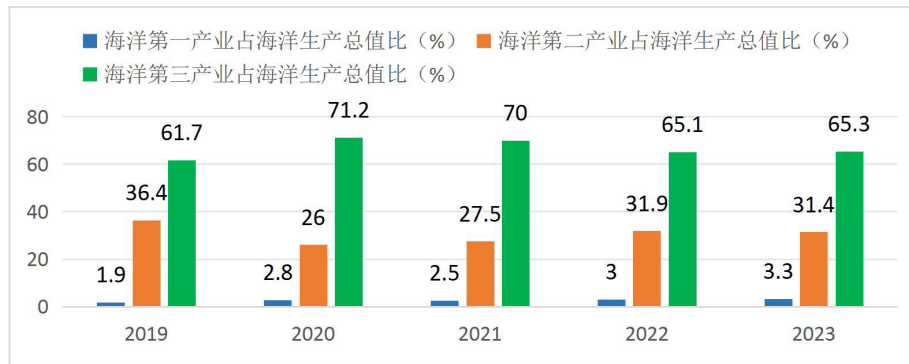


图2 2019-2023年广东海洋三次产业结构指标

数据来源：作者根据历年《广东海洋经济发展报告》整理。

## 2. 海洋传统产业优势地位稳固

广东深入推进海洋传统产业转型升级。2023年，广东全省海洋交通运输业增加值 996.1 亿元，占海洋生产总值的比重达 14.6%；全省海洋旅游业增加值 2902.7 亿元，占海洋生产总值的比重达 42.4%；全省海洋化工业增加值 748.1 亿元，占海洋生产总值的比重达 11%；全省海洋船舶工业增加值为 81.8 亿元，同比增长 47.9%，造船完工量 352.9 万载重吨，居全国第五位。

表2 2023年广东主要海洋产业增加值及增速指标

产业门类	产业增加值 (亿元)	占全省海洋生产总值比重 (%)	名义增速 (%)
海洋旅游业	2902.7	42.4	11.7
海洋交通运输业	996.1	14.6	-4.0
海洋油气业	973.8	14.3	-7.6
海洋化工业	748.1	11	3.4
海洋渔业	615.8	9	1.5
海洋工程装备制造	115.3	1.7	48.0
海水淡化与综合利用	95	1.4	4.4
海洋船舶工业	81.8	1.2	47.9
海洋电力业	73.9	1.1	13.9

(续表)

产业门类	产业增加值(亿元)	占全省海洋生产总值比重(%)	名义增速(%)
海洋工程建筑业	70.9	1	9.1
海洋药物和生物制品业	68.2	1	0.6
海洋水产品加工业	63.2	0.9	3.3

数据来源:《广东海洋经济发展报告(2024)》。

香港港口吞吐量多年位居全球前列。作为全球最繁忙的港口之一,香港连接全球近600个目的地,具有联系性强和覆盖面广的优势,曾连续11年蝉联全球港口货柜吞吐量第一。虽然近年来受国内外的激烈竞争、中美博弈及运输成本等影响,香港港口吞吐量出现下降趋势,但作为清关快、效率高的自由免税港,香港依然是世界领先的国际航运中心城市和大湾区重要的枢纽港。

表3 2019-2022年香港海运货物吞吐 (单位:千公吨)

年份	卸下货物			装上货物			货物总吞吐量
	进口	抵港转运	合计	出口	离港转运	合计	
2019	60705	50447	111152	10538	39634	50172	161324
2020	53553	50024	103577	8169	37428	45597	149174
2021	45649	51809	97459	8614	43183	51797	149256
2022	36434	48230	84664	6036	39288	45324	129989

数据来源:《香港船务统计2022年第4季》。

表4 2019-2022年香港海运载货柜吞吐量 (单位:千标准货柜单位)

年份	卸下货柜			装上货柜			货柜总吞吐量
	进口	抵港转运	合计	出口	离港转运	合计	
2019	1708	4110	5818	1390	3776	5166	10984
2020	1547	4092	5639	1095	3631	4725	10364
2021	1495	4278	5772	1179	4216	5395	11167
2022	1194	3855	5049	678	3644	4322	9371

数据来源:《香港船务统计2022年第4季》。

澳门运输业和海洋旅游业稳步复苏。2019年,澳门运输业总额为84.72亿澳门元,接待入境旅客3940.6万人次,旅游消费总额(不含博彩业)达640.77亿澳门元,运输业和旅游业对

经济的拉动作用较大。受新冠疫情影响，2020年澳门运输业总额下降至28.97亿澳门元，较2019年下降了65.81%，旅游消费总额（不含博彩业）下降到119.38亿澳门元，较2019年减少81.37%；入境旅客589.68万人次，较2019年减少85.04%。2021年，澳门政府先后推出了多项优惠措施，加快推动运输业和旅游业的复苏和发展，2021年全年澳门旅游消费总额（不含博彩业）为244.53亿澳门元，较2020年增加104.83%，入境旅客为770.59万人次，较2020年增加30.68%。

表5 2019-2021年澳门旅游业和运输业

类别	2019年	2020年	2021年	2021较2020年增长(%)
旅游消费总额(不含博彩业)/百万澳门元	64077	11938	24453	104.83
人次/万人	3940.6	589.68	770.59	30.68
海路人次/万人	626.76	42.63	20.08	52.90
陆路人次/万人	2929.1	503.36	700.37	39.14
空路人次/万人	384.74	43.69	50.14	14.76
运输业总额/百万澳门元	8472	2897	-	-
陆路运输/百万澳门元	2901	2145	-	-
水路运输/百万澳门元	327	-167	-	-
航空运输/百万澳门元	984	-507	-	-
运输相关及辅助服务/百万澳门元	4259	1425	-	-

数据来源：根据澳门特别行政区政府统计暨普查局相关数据整理。

### 3. 海洋新兴产业加速培育壮大

广东海洋新兴产业发展势头强劲。2019-2023年，广东海洋新兴产业增加值由133.1亿元增长至257.7亿元，占海洋产业增加值比重由2.2%提高到3.8%。海洋工程装备制造业、海洋药物和生物制品业、海上风电产业等成为引领海洋经济高质量发展的重要增长点。

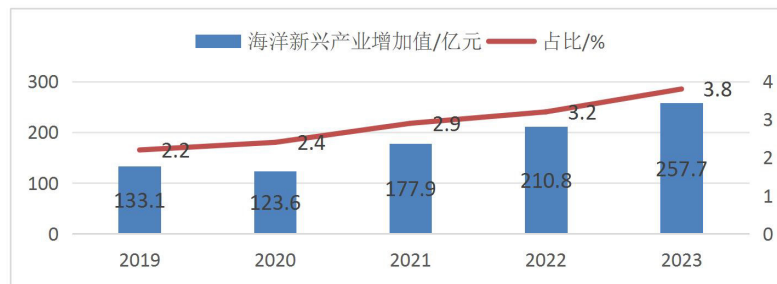


图3 2019-2023年广东海洋新兴产业增加值及占海洋产业增加值比重

数据来源：作者根据历年《广东海洋经济发展报告》整理。

香港高增值航运服务业蓬勃发展。《粤港澳大湾区发展规划纲要》提出，巩固提升香港国际航运中心地位，支持香港发展船舶管理及租赁、船舶融资、海事保险、海事法律及争议解决等高端航运服务业。五年来，香港大力发展高增值航运服务业，在船舶注册、融资及管理、海事保险、海事法律及仲裁等方面的航运专业服务能力领先全球，拥有超过 900 间与航运服务相关的公司。2021 年，香港船务代理、船舶管理和海外船公司驻港办事处的收入达 85.1 亿港元。在船舶注册方面，香港是世界第四大船舶注册地，排在巴拿马、利比里亚和马绍尔群岛之后，截至 2023 年 9 月，已向香港船舶注册处注册的船舶达 2,336 艘，合计为 1.27 亿总吨。在船舶融资方面，香港已成为亚洲首要的国际船舶融资中心，一些国际大型船务融资银行，例如德国北方银行 (HSHNordbank) 及法国农业信贷银行 (Credit Agricole) 均在香港设有业务，向本地航运业以及在区内安排融资和交易的外国船东和船厂提供专业船务融资服务，截至 2023 年 6 月，航运贷款及垫款总额约为 830 亿港元，占在香港使用的贷款及垫款总额 1.1%。在海事保险和海事仲裁方面，香港已成为全球第二大海事保赔保险中心，2022 年，香港国际仲裁中心处理了 515 宗新个案，当中 12.5% 涉及海事纠纷，截至 2023 年 9 月底，香港共有 82 家获授权的海事保险公司，其中 30 家是外资保险商。

表6 2019–2021年香港航运服务业收入（单位：亿港元）

类别	2019 年	2020 年	2021 年	2021 年较 2020 年增长 (%)
船务代理及管理人以及海外船公司驻港办事处	75.4	74.8	85.1	13.7
远洋和往来香港与珠江三角洲港口的货轮船东及货轮营运者	936.7	1132.6	2181.1	92.6
港内水上货运服务	11.5	10.4	10.7	3.2
货柜码头及货运码头营运者	76.3	74.9	82.4	10.0
中流作业及货柜后勤活动	52.0	52.0	56.7	9.0
航空及海上货运代理服务	1222.8	1452.2	2623.7	80.7

数据来源：香港政府统计处《运输、仓库及速递服务业的业务表现及营运特色的主要统计数字》。

#### 4. 海洋未来产业发展赛道拓宽

粤港澳大湾区顺应全球海洋科技革命和海洋产业变革的新趋势，提前布局海洋前瞻性产业，聚焦海洋新材料、海洋人工智能、海洋生物安全、海洋合成生物等前沿领域，谋划布局一批未来产业。同时，深化新一代信息技术与海洋产业融合，创新打造海洋前沿技术应用和未来产业融合场景，如广东积极探索“海上风电+海洋牧场”“蓝色能源+海上粮仓”等融合发展新模式，省内首台商业化半潜式深远海智能养殖旅游平台签约建造，“海上风电+海水淡化”“海上风电+波浪能”等项目加快落地，“海洋旅游+”产业融合发展新业态不断涌现。

### 5. “链主”企业推动打造全产业链生态

粤港澳大湾区海洋领军企业竞争力不断增强，涌现出一批综合竞争力强的龙头企业，形成龙头企业带动、中小企业协同发展的格局。海洋清洁能源方面，拥有明阳智能、龙马重工、南海海缆等本土龙头企业。海洋旅游方面，拥有华侨城集团、华强方特、长隆集团等行业领军企业。海洋油气化工方面，培育出包括南方石化、宏辉石油、茂名石化、恒基达鑫等一批绿色石化龙头企业以及金发科技、新宙邦、天赐材料等一大批化工行业领军企业。船舶和海洋工程装备方面，涌现出中船防务、中集集团、海斯比、三一重工、珠江钢管、江龙船舶、明阳智能等高端船舶和海工装备龙头企业。在此基础上，粤港澳大湾区全面推行重点产业“链长制”，聚焦港口物流、深海养殖、海洋装备制造等重点领域开展延链、补链、强链，推动产业链上下游紧密配套、协同发展，全产业链加速形成。

#### （四）海洋高层次人才持续集聚，夯实海洋经济发展智力支撑

高层次创新人才是加速推进海洋经济发展的关键要素，粤港澳大湾区持续完善海洋高层次人才引育政策，为海洋经济高质量发展注入人才动能。

##### 1. 完善“学校+科研院所+龙头企业+应用场景”新型海洋人才培养方式

粤港澳大湾区不断探索“学校+科研院所+龙头企业+应用场景”新型海洋人才培养方式。香港拥有众多的海运专业人才，为全球供应链和国际航运及物流管理提供海运服务，如香港理工大学为甲板高级船员提供海事教育。广东海洋大学构建“教育链-创新链-产业链”深度融合的人才培养体系，聚焦海上风电、海工装备制造产业人才需求，搭建校企联合实验室、实习实训基地、创业创新基地等全链条培养体系，储备一批适应海洋领域新质生产力需求的高学历、复合型人才。

##### 2. 形成应用型、技能型、复合型海洋人才集聚模式

粤港澳大湾区依托人才培养工程和人才激励计划，以工程项目为牵引，制订和实施海洋领域创新拔尖人才战略规划，完善“揭榜挂帅”制度，发挥各类创新创业大赛在海洋人才引进、项目落地上的作用，选拔培养一批海洋基础研究优质人才和应用型、技能型、复合型人才，形成多层次的海洋人才培养模式。

##### 3. 打造“海洋人才湾区”

粤港澳大湾区扎实推进“就业通”“社保通”“人才通”“治理通”工程，广州“红棉计划”、深圳“孔雀计划”、东莞“蓝火计划”等人才激励计划竞相出台，致力于打造更加开放、更有活力的“人才湾区”。优化“居住在港澳、工作在内地”等柔性机制，推动粤港澳三地协同引才，对接大湾区海洋经济发展需求，建设海洋经济人才“双创”孵化平台，促进海洋经济科技、人才、资本、产业深度融合，通过产业集聚，吸引更多高水平海洋人才在大湾区创业就业。

#### （五）开放合作不断拓展，扩大海洋经济发展空间

粤港澳大湾区作为我国引领区域协调发展和蓝色经济高质量发展的重要引擎，着力推动海洋经济高水平开放合作，打造具有开放性、国际性、全球化特征的海洋经济开放合作的示范样板和前沿阵地。

##### 1. 港口群国际影响力进一步提升

粤港澳大湾区拥有全球货运量最大的港口群，已形成以香港港、广州港、深圳港为核心，

东莞、佛山、珠海等港口为支撑的发展格局，加上江门港，共拥有 7 个亿吨级大港，出海航道形成“水上经济走廊”，国际货柜航线几乎覆盖世界主要贸易港口。广州港是全国最大的内贸集装箱枢纽港，已开通“湘粤非”国际海铁联运通道、中欧班列等通道，通往全球 100 多个国家和地区的 400 多个港口。深圳港集装箱以外贸运输为主，全年国际班轮航线达到 302 条。香港港口与“一带一路”沿线 90 多个国家有海运货物往来。同时，大湾区致力于在各港口之间打造泊位、堆场、航线共享的“大湾区组合港”，2023 年陆续开通“深圳蛇口港—湛江港”等线路，实现珠三角 9 市全覆盖。

## 2. 全球海洋中心城市发展能级持续提升

香港在全球海洋中心城市排名中连续多年居于前列，《粤港澳大湾区发展规划纲要》中明确支持深圳建设全球海洋中心城市，《广东省海岸带综合保护与利用总体规划》提出将广州建设成为全球海洋中心城市。其中，广州重点突破深远海油气资源开发、高端船舶、海上风电等装备制造技术，建设海洋科技创新核心区，主动对接海南自由贸易港及港澳地区，建设对接大湾区和海南自由贸易港的产业合作中心。深圳着力推动融合型海洋经济高质量发展，创新发展海洋金融，筹建国际海洋开发银行，建设高品质滨海亲水空间，构建世界级绿色活力海岸带。

## 四、粤港澳大湾区海洋经济高质量发展的路径与政策突破

粤港澳大湾区海洋经济发展取得显著成效，在全国海洋经济发展总体格局中具有举足轻重的地位，但仍存在发展不平衡不充分、优势地位下滑、陆海产业链统筹不畅等诸多制约海洋经济高质量发展的突出问题，亟须探讨从全域统筹角度推进大湾区海洋经济高质量发展的建设路径、体制机制创新与政策突破。

### （一）强化制度保障，深化全域海洋管理体制与机制改革

#### 1. 加快完善粤港澳海洋经济协作发展的高层合作机制

推动成立粤港澳大湾区海洋发展领导小组，研究解决大湾区海洋发展中政策实施、项目安排、体制机制创新、平台建设等问题。建立粤港澳海洋产业合作常态化机制。探索建立粤港澳大湾区海洋领域联席会议协调机制、海洋科技创新战略框架、科技创业合作框架、标准体系合作机制。定期、不定期组织召开联席会议，协调解决跨区域基础设施互联互通、产业分工与区域布局、优质生活圈建设等领域的重大问题和民生问题。探索建立广州、深圳与香港、澳门直接对话协商机制，建立制度化、常态化的议事机制和决策机制。充分发挥行业协会和社会组织的中介作用，建立和完善多种形式的合作沟通与交流机制。

#### 2. 创新海洋资源开发与集约用海的管理模式

落实国家海域使用规划管理政策，深化资源科学配置与管理，探索集约围填海开发管理模式，对用海项目进行科学论证和统一规划。健全和完善用海项目会审制度，大力推进粤港澳大湾区集约用海，强化海陆联动协调发展。继续探索开展凭海域使用权证书按程序办理项目基本建设手续试点工作，做好不动产权证与海域使用权证的衔接，完善用海招挂拍制度，加强养殖用海和旅游用海的管理。合理设定围填海面积指标，严格控制自然岸线使用，鼓励支持对自然岸线恢复

修复工作，认真落实海洋功能区划管控指标。

### 3. 推动粤港澳大湾区海洋经济规则衔接和机制对接

依托横琴、前海、南沙三大自贸区政策，创新涉外涉港澳台海洋商事案件审判机制，推动建立共商、共建、共享的多元化跨境纠纷解决机制，为推动大湾区海洋经济高质量发展提供优质、高效、便捷的司法服务和保障，着力打造国际化市场化法治化营商环境。探索建立 RCEP 自贸区海洋领域标准化合作机制，支持粤港澳联合搭建海洋标准合作平台，加强海洋产品质量标准管控，提升海洋产品“走出去”话语权。

## （二）实施“深蓝科技”战略，加快海洋科技创新的体制机制创新

### 1. 释放海洋科技要素，促进海洋生产要素自由流动

打破海洋经济合作发展的要素流动壁垒，加快劳动力、技术、知识、资本等要素在大湾区之间的合理流动和优化配置。探索实施粤港澳大湾区内人才“负面清单”和“大湾区人才绿卡”制度，推动粤港澳人才资质互认，引进与产业发展相匹配的创新型人才，推动湾区内部人才的充分流动。促进科研要素跨境便利流动，通过设定特别监管方式和通关模式，实现科研项目经费在大湾区内自由流动，科研设备通关便利化。在 CEPA 框架下，进一步放宽高新技术产业港澳投资者在大湾区内投资的门槛，吸引港澳资本进入，进一步推动市场互联互通，促进海洋经济的快速发展。

### 2. 建立产学研紧密结合的科技自主创新平台

进一步强化中山大学、广州航运学院等高校和中科院南海海洋研究所、珠江水产研究所等科研院所之间的技术合作，联合进行重大技术攻关，建立产学研紧密结合的科技自主创新体系。积极带动高端制造技术、先进核技术等一批新型企业的发展，把粤港澳大湾区打造成为大科学中心，不断提升大湾区的海洋科技研发水平。打造广深港科技创新走廊，建立粤港澳海洋科技创新带。通过珠三角东部广深港海洋科技创新走廊建设，以示范效应辐射带动整个粤港澳大湾区海洋科技创新资源整合。

### 3. 推进粤港澳大湾区海洋科技成果高效转化示范区建设

建立健全有利于海洋科研成果转化的激励机制，解决科研与经济“两张皮”的问题。完善海洋知识产权制度，建设粤港澳大湾区知识产权交易和服务中心，充分发挥产权激励作用。充分利用好香港在知识产权保护、交易和仲裁等方面的优势与经验，打破区域壁垒，提升大湾区内海洋科技成果转化效率。充分发挥海洋科技园区和科技兴海示范区的集聚效应和辐射效应，探索行之有效的方式促进海洋科技成果产业化。培育多元化资本市场力量提供融资与产业化服务。由三地政府牵头建立粤港澳大湾区创业投资基金，通过科技保险、天使投资和创投基金等多种方式为初创期和成长期的科创企业提供多元融资渠道。依托港口物流业、高端临海工业、滨海旅游业，建立海洋高新技术产业研发集聚基地和研发中心。

### 4. 建立覆盖科技创新全链条的科技服务体系

整合港澳在法律、会计等专业服务方面的优势，在大湾区范围内打造覆盖研发设计、创投孵化和技术转移等全链条的海洋科技服务体系，促进科技与资本、科技与产业的深度融合。通过鼓励和支持高校、科研机构、大企业等多元化主体投资建设海洋科技创新企业孵化器和科技园等各类创新创业载体，为涉海企业提供全方位海洋科技创业孵化服务，促进海洋科技创新企业的成

长。加强产学研深度融合，依靠政府、企业、研究机构、孵化平台、风险投资五位一体，形成科技攻关、转化和反馈的无缝对接；通过建设粤港澳海洋协同创新基地、协同创新平台，坚持市场导向和政府引导相统一的原则，建立协调可持续的创新海洋生态环境，各方共享创新成果。

### （三）“一群一策”，打造世界级海洋新兴产业集群的政策突破

#### 1. 扶持“链主”及“独角兽”企业发展

培育一批产业关联度高、品牌影响力强、创新能力突出的骨干涉海“链主”企业集团，通过资源整合、技术创新、品牌输出、跨界经营、兼并重组等方式做大做强，不断延伸拓展产业链条。培育一批具有鲜明发展特色和较高成长性的“独角兽”和隐形冠军涉海企业，通过“人才链+产业链+创新链+资金链”四链融合，推动涉海中小企业创新发展。

#### 2. 保障海洋产业集群数字化转型

建立省、市、区及牵头单位工作协调机制，“一群一策”制定支持政策措施，不断完善海洋产业集群数字化转型方案和资源配套。探索建立大数据公共服务平台，共建共享安全、高效的跨境大数据开放平台及运营体系。携手共建粤港澳大湾区数据交易中心，支持广州、深圳设立数据交易市场，推动海洋行业数据资源有效利用。建立健全数字经济领域网络安全制度体系，加快研究粤港澳三地海洋数据管理和数据安全政策。

#### 3. 健全财政金融支持产业发展机制

加大生态修复投入，积极争取国家财政资金支持，对实施国家级重大生态修复工程，给予单位面积最高标准补助。根据国家有关政策，对新设立海洋自然保护区给予政策补助。持续增加全省单位面积、单位岸线的财政投入。密切与港澳的金融合作，建立海洋产业投融资公共服务机制，推动沿海企业上市、挂牌、发行债券。支持海洋高端装备制造核心设备国产化，对海洋企业购买的符合条件的首台（套）海洋装备产品保险和首批（次）新材料保险，按照一定的标准给予补贴。落实海洋企业研发费用加计扣除政策。争取对经营国际船舶的航运企业实行现代船舶吨位税制，取消增值税和企业所得税。

### （四）率先探索，打造海洋经济发展全要素生态体系的机制创新

#### 1. 探索海域使用权立体分层设权，在用地用海政策方面率先突破

加强海洋牧场建设的宏观引导，根据海域自然条件、海洋功能区属性等做好海洋牧场选址和区划，推动海洋牧场海域确权，形成政府扶持、企业主导、渔民受益的海洋牧场建设模式。优先安排符合国土空间规划、海洋生态红线等管控要求的重大项目、重大平台用海用地需求，探索海域使用权立体分层设权，积极盘活低效利用的海域和岸线资源。

#### 2. 探索科学围填海和无人岛开发利用，增加沿海土地供给

按照“科学、适度、适时、有序”的基本原则，有计划地进行围填海和近海岛屿的科学开发，促进沿海滩涂资源和近海岛屿资源的可持续利用，保障国家和省级重点建设项目的用海。探索无居民海岛的保护性开发和租赁开发模式，启动若干个海岛作为全国海岛开发保护试点。对有人居住海岛因地制宜合理加快开发，在南澳岛、横琴岛、大万山岛等面积较大的岛屿上建立综合性经济技术开发区，重点发展海洋高新技术产业。对于高栏岛、桂山岛、黄茅岛群等港口资源较好的岛屿，建设与大陆相连的跨海大桥、越海轨道交通线，建立港口经济区，重点发展海洋交通运输业、及其配套服务业。对于海陵岛、上川岛、碣洲岛等旅游资源丰富的岛屿，则重点发展现

代海洋旅游业和邮轮经济。

### 3. 加大蓝色金融支持力度，完善金融服务保障

探索设立广东省海洋经济创新发展基金，鼓励港口保险、航运保险、海洋环保责任险等新险种研发和推广。创新信贷资金投入方式，完善海洋产业投融资风险分担机制，采取银团贷款、组合贷款、联合授信等模式，缓解中小企业融资难、融资贵问题。推动设立专营性海洋金融机构，支持深圳设立国际海洋开发银行，积极申请设立海洋发展银行、航运保险公司等专业性法人机构，加快培育重点海洋产业的地方性融资租赁公司、金融租赁公司和融资担保公司等机构。

## （五）深化开放合作，构建海洋经济高水平开放新格局的机制创新和政策突破

### 1. 加快推进海上产业转移，以“飞地”“飞海”模式促进珠三角与东西两翼海洋经济联动发展

把海上产业转移纳入“双转移”战略，给予专项资金支持。统一规划，从顶层设计上加强对广东海上产业转移空间布局及产业链的引导和支持。探索科研、孵化前台在大湾区，生产、转化后台在粤东粤西两翼的“飞地”“飞海”试点、共建海洋产业园区等合作模式，加快汕头、湛江两个省域副中心海洋经济发展，培育壮大汕尾、阳江两个珠三角辐射东西两翼的战略支点，“串珠成链”打造世界级沿海城市带、产业集聚带、滨海旅游带。

### 2. 构建港口联盟，探索21世纪海上丝绸之路建设的门对门模式

扬长避短、发挥特色、分层错位发展，拓宽跨区域港口联系渠道，推动现有的政策体制和改革成果向广东覆盖，深化境外投资管理体制改革，提升开放水平，完善开放合作新机制。以港口为支点，把海上丝绸之路沿线30多个重要港口串联起来，形成相对统一的码头建设、运营标准和规制，共同形成一个联盟合作主体，参与国际和贸易航运竞争。扩大港口开放合作，推动完善中国—东盟港口城市合作网络和机制，鼓励大湾区企业到东盟国家参股港口建设，打造互联互通新通道。

### 3. 推动投资贸易便利化自由化，进一步提升现代海洋经济开放水平

全面实施准入前国民待遇加负面清单管理制度，继续在自贸区实验区进行开放试点，适时分步骤有重点推广自贸区投资便利化经验。积极争取扩大港澳金融机构在内地的业务范围，扩大教育、法律、航运专业服务市场准入，提升海洋服务业专业化、国际化水平。积极支持开展离岸贸易合作，建立粤港澳离岸贸易试点，加快推广市场采购贸易方式试点，提升海洋产品出口便利程度，积极培育外向型海洋经济。探索建立大湾区区域标准合作机制，支持大湾区海洋行业组织发起成立标准联盟，加强海洋产品质量标准管控，提升海洋产品“走出去”话语权。

### 4. 建设支持国家南海开发的重要保障基地，探索开放合作新模式

建设南海海洋资源勘探开发技术研究和装备制造高地，参与国际能源合作的示范区、物流转运枢纽和交易中心，建设支持国家南海开发的重要保障基地。推动跨区域开展海洋清洁能源、海工装备、蓝色碳汇等产业链供应链共构、市场及交易平台共建等。探索以“海外飞地”模式推动“一带一路”跨境合作，支持大湾区涉海企业“抱团出海”，设立海外生产基地，加强与大湾区内中小企业对接，形成以大带小、产业配套的格局。

参考文献:

- 国务院发展研究中心课题组,马建堂、张军扩,2020:《充分发挥“超大规模性”优势 推动我国经济实现从“超大”到“超强”的转变》,《管理世界》第1期。
- 李宁、吴玲玲、谢凡,2022:《海洋经济推动粤港澳大湾区高质量发展对策研究》,《海洋经济》第4期。
- 林间、李婷婷、周志远,2024:《粤港澳大湾区海洋高质量发展协同创新研究》,《特区实践与理论》第3期。
- [美]迈克尔·波特,李明轩、邱如美译,2012:《国家竞争优势》,中信出版社。
- 吴旗韬、陈伟莲、杜志威,2019:《“串珠成链”的粤港澳大湾区发展路径》,《海洋开发与管理》第8期。
- 向晓梅、张超,2020:《粤港澳大湾区海洋经济高质量协同发展路径研究》,《亚太经济》第2期。
- 向晓梅、张拴虎、胡晓珍,2019:《海洋经济供给侧结构性改革的动力机制及实现路径——基于海洋经济全要素生产率指数的研究》,《广东社会科学》第5期。
- 黎黎静、谢健,2023:《面向海洋强国建设的粤港澳大湾区海洋合作》,《经济纵横》第5期。
- 原峰、李杏筠、鲁亚运,2020:《粤港澳大湾区海洋经济高质量发展探析》,《合作经济与科技》第8期。
- 张拴虎、杨娟,2021:《粤港澳大湾区海洋经济高质量协同发展路径与策略》,《新经济》第11期。

## Research on the Mechanism and Path for High-Quality Development of Marine Economy in the Guangdong-Hong Kong-Macao Greater Bay Area

HU Xiaozhen ZHANG Shuanhu WANG Xiuting

Abstract : The marine economy of the Guangdong-Hong Kong-Macao Greater Bay Area leads the country. With marine technological innovation as the engine, a modern marine industrial system as the carrier, high-level marine talents as the support, and marine opening-up and cooperation as the breakthrough, it has the inherent conditions for developing the marine economy and the potential to build a world-class bay area. This article combines Michael Porter's "Diamond Model" with the new development concepts of "innovation, coordination, green development, openness and sharing", and constructs a theoretical analysis framework for the high-quality development of the marine economy in the Guangdong-Hong Kong-Macao Greater Bay Area. It conducts research and argumentation from aspects such as theoretical logic, development status and development path, and proposes a complete set of policy breakthrough ideas, providing a model for the Guangdong-Hong Kong-Macao Greater Bay Area to vigorously develop the marine economy and bay area economy under the background of a maritime power.

Keywords : Marine Economy ; Bay Area Economy ; Dynamic Mechanism; Policy Breakthrough

【责任编辑：王韵清】